



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НЕВСКОЕ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО



Акционерное общество «Невское проектно-конструкторское бюро» (АО «Невское ПКБ»);
ОКПО: 07524752, ОГРН: 1027800530482, ИНН/КПП: 7801074335/780101001

199106, С-Петербург, Галерный проезд, д. 3; тел. +7 (812) 635-05-66, факс: +7 (812) 635-07-40; e-mail: info@npkb.ru, www.npkb.ru

02 АВГ 2021 № 11-4633
На № 1000/10924- от 25.05.2021
2021

Главному ученому секретарю
ФГУП "Крыловский ГНЦ"
Малышеву О.В.
196158, Санкт-Петербург, Московское
шоссе, д.44
E-mail: O_Malyshev@ksrc.ru

Отзыв на автореферат

Уважаемый Олег Викторович

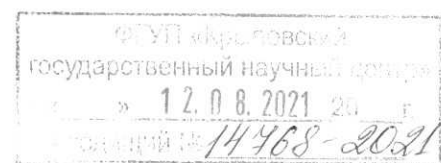
Направляю Вам отзыв на автореферат диссертации Даричева Георгия Константиновича на тему «Разработка теории проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками на режимах движения в свободной воде» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика».

Приложение: отзыв на автореферат на 2 листах.

Главный инженер

А.В.Филимонов

Исполнитель: Рудой Владислав Константинович
Телефон: +7-812-635-05-66 (доб.739)





АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НЕВСКОЕ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО



Акционерное общество «Невское проектно-конструкторское бюро» (АО «Невское ПКБ»);
ОКПО: 07524752 ОГРН: 1027800530482 ИНН/КПП: 7801074335/780101001
199106, С-Петербург, Галерный проезд, д.3; тел. (812) 635-05-66; факс (812) 635-07-40; e-mail: info@npkb.ru, www.npkb.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Невское ПКБ»

С. В. Орлов

« 2021 г.



ОТЗЫВ

АО «Невское ПКБ»

на автореферат диссертации **Даричева Георгия Константиновича**

на тему «Разработка теории проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками на режимах движения в свободной воде» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика»

Актуальность работы

В настоящее время в судостроении возросло число проектируемых судов высоких ледовых классов, движители которых должны удовлетворять требованиям, выдвигаемым как для гребных винтов транспортных судов, так и для ледовых винтов. В процессе испытания гребных винтов невозможно добиться полного соответствия из-за масштабного эффекта. Таким образом, крайне актуально провести анализ методик испытания моделей гребных винтов и вопросы применения искусственной шероховатости. В этой связи актуальность темы диссертации не вызывает сомнения.



Практическая значимость результатов исследований

1) Разработана методика, позволяющая обоснованно проектировать ледовые гребные винты с улучшенными кавитационными характеристиками;

2) Представлен анализ методов искусственной турбулизации потоков методом искусственной шероховатости.

Основные недостатки

По автореферату имеются следующие замечания:

1) Не ясно возможно ли применять данную методику для других типов винтов.

Однако, отмеченные недостатки носят частный характер и не опровергают основных выводов диссертации, в которой решена научная проблема, имеющая важное значение для судостроительной промышленности.

Выводы

Диссертация Даричева Георгия Константиновича представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие методов проведения и экспериментальных исследований кораблей, судов и морских сооружений, а также способов и средств улучшения их полезных качеств. Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении учёных степеней», (утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а ее автор Даричев Георгий Константинович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика».

Отзыв составили:

Начальник 112 сектора



Сыромятников Д.О.

Главный инженер



Филимонов А.В.



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НЕВСКОЕ
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО



Акционерное общество «Невское проектно-конструкторское бюро» (АО «Невское ПКБ»);
ОКПО: 07524752 ОГРН: 1027800530482 ИНН/КПП: 7801074335/780101001
199106, С-Петербург, Галерный проезд, д.3; тел. (812) 635-05-66; факс (812) 635-07-40; e-mail: info@npkb.ru, www.npkb.ru

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

АО «Невское ПКБ»

 С. В. Орлов

« _____ » _____ 2021 г.



ОТЗЫВ

АО «Невское ПКБ»

на автореферат диссертации **Даричева Георгия Константиновича**
на тему «Разработка теории проектирования гребных винтов ледовых
транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками на
режимах движения в свободной воде» на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и
строительная механика»

Актуальность работы

В настоящее время в судостроении возросло число проектируемых судов высоких ледовых классов, движители которых должны удовлетворять требованиям, выдвигаемым как для гребных винтов транспортных судов, так и для ледовых винтов. В процессе испытания гребных винтов невозможно добиться полного соответствия из-за масштабного эффекта. Таким образом, крайне актуально провести анализ методик испытания моделей гребных винтов и вопросы применения искусственной шероховатости. В этой связи актуальность темы диссертации не вызывает сомнения.



Практическая значимость результатов исследований

1) Разработана методика, позволяющая обоснованно проектировать ледовые гребные винты с улучшенными кавитационными характеристиками;

2) Представлен анализ методов искусственной турбулизации потоков методом искусственной шероховатости.

Основные недостатки

По автореферату имеются следующие замечания:

1) Не ясно возможно ли применять данную методику для других типов винтов.

Однако, отмеченные недостатки носят частный характер и не опровергают основных выводов диссертации, в которой решена научная проблема, имеющая важное значение для судостроительной промышленности.

Выводы

Диссертация Даричева Георгия Константиновича представляет собой законченную научно-исследовательскую работу, выполненную на актуальную тему, в которой изложены новые научно обоснованные технические и технологические решения в области проектирования гребных винтов ледовых транспортных судов с улучшенными кавитационными характеристиками, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие методов проведения и экспериментальных исследований кораблей, судов и морских сооружений, а также способов и средств улучшения их полезных качеств. Диссертация соответствует критериям, установленным «Положением о присуждении учёных степеней», (утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а ее автор Даричев Георгий Константинович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.08.01 – «Теория корабля и строительная механика».

Отзыв составили:

Начальник 112 сектора



Сыромятников Д.О.

Главный инженер



Филимонов А.В.