



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ФЛОТА
(АО «ЦНИИМФ»)

191015, Санкт-Петербург,
Кавалергардская улица, д.6, лит. А
телефон: (812) 271-1283; факс: (812) 274-3864
e-mail: cniimf@cniimf.ru; www.cniimf.ru
ИНН 7815001288; КПП 784201001; ОГРН 1027809198713

08.12.2020 № Ц25/5363
на № 1916/23795-2020 от 04.12.2020

**Согласие выступить ведущей
организацией.**

Председателю диссертационного
совета Д 411.004.02
ФГУП «Крыловский
государственный научный центр»,
заместителю генерального
директора по кораблестроению и
судостроению,
ядерно-радиационной безопасности
Хорошеву В.Г.

Московское шоссе, д. 44,
Санкт-Петербург, 196158
Тел.: (812) 386-67-69
Факс: (812) 386-67-65
E-mail: O_Malyshev@ksrc.ru

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

В соответствии с положением о совете по защите диссертаций на соискание учёной степени кандидата наук, на соискание учёной степени доктора наук, утверждённого приказом Министерства образования и науки РФ от 10.11.2017 №1093 и положением о порядке присуждения учёных степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 Акционерное общество «Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота» принимает на себя обязательства выступить в качестве ведущей организации по диссертации Филатова Антона Романовича на тему «Метод проектирования судовых конструкций с использованием комплексного подхода к оптимизации топологии, размеров и формы», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01– «Теория корабля и строительная механика».

Отзыв будет дан после рассмотрения на заседании отдела конструктивной надёжности и защиты судов от коррозии, одно из основных направлений научно-исследовательской деятельности которого соответствует тематике диссертации.

Сведения об организации и публикациях, заверенные печатью организации прилагаются.

Приложение:

1. Сведение о ведущей организации на 1 стр. – 2 экз.
2. Сведения о публикациях на 2 стр. – 2 экз.

С уважением,

Генеральный директор

С.И. Буянов

Исполнитель: Дмитрий Петрович Коновалов
Тел.: +7 (812) 271-1283
E-mail: konovalovdp@cniimf.ru



Сведения о ведущей организации
по диссертационной работе Филатова Антона Романовича на тему
«Метод проектирования судовых конструкций с использованием комплексного
подхода к оптимизации топологии, размеров и формы», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.08.01–
«Теория корабля и строительная механика».

Тип организации	Непубличное акционерное общество
Полное название организации	Акционерное общество «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота»
Сокращенное название организации	АО «ЦНИИМФ».
Учредитель (ведомственная принадлежность)	Члены трудового коллектива (Министерство транспорта РФ)
Полный почтовый адрес	191015, г.Санкт-Петербург, Кавалергардская улица д.6, лит.А
Телефон/телефакс	(812) 271-12-83
Адрес электронной почты	cniimf@cniimf.ru
Официальный сайт	http://www.cniimf.ru
Руководитель организации (должность, Фамилия Имя Отчество)	Генеральный директор Буянов Сергей Иванович

Верно

Генеральный директор АО «ЦНИИМФ»

С.И. Буянов

« 08 » декабря 2020 г.

М.П.



Сведения о публикациях
 работников Акционерного общества «Центральный ордена Трудового Красного
 Знамени научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт
 морского флота»
 в области диссертационного исследования Филатова Антона Романовича

№ п/п	Название труда	Издание	Авторы
1	Численное моделирование поведения плавучих шельфовых сооружений под действием ровного льда	Материалы третьей международной конференции «Полярная механика». № 3. 2016. С.795-806	Фролов С.А., Большев А.С., Андрюшин А.В., Кутейников М.А.
2	Определение характеристик нетто поперечного сечения профильного проката в задачах автоматизированного проектирования конструкций корпуса судов	Морские интеллектуальные технологии. – СПб: 2016. – № 4-1 (34). – С. 44-51	Плотников К.В., Зуев. П.С.
3	Использование численного моделирования при подготовке к проведению испытаний на прочность сварных конструкций	Сборник научных трудов Центрального научно-исследовательского института морского флота. – СПб: 2017. – Вып. 1. – С. 113-119.	Петров А.А., Кудрин М.А.
4	Ледовые нагрузки на гребных винтах и обеспечение их прочности для судов активного ледового плавания с применением современных методов компьютерного моделирования	Материалы всероссийской научно-технической конференции по строительной механике корабля, посвященной памяти профессора В.А. Постнова и 90-летию со дня его рождения, декабрь 2017 г. Труды КГНЦ. Специальный выпуск 2. 2018. С. 44-52	Андрюшин А.В., Федосеев С.С., Зуев П.С., Хлыстова К.Б.
5	Программный комплекс автоматизации расчетов по полярным правилам и выбора рациональных конструктивных решений	Труды Крыловского государственного научного центра. – Спец. вып. 1.– СПб: 2018.– С. 137-141.	Петров А.А., Лебехов И.А.
6	Разработка и верификация нового нормативного документа Российского морского регистра судоходства по расчетам прочности конструкций корпуса с использованием метода конечных элементов.	Сборник научных трудов Центрального научно-исследовательского института морского флота. – СПб: 2020. – С. 86-94.	Петров А.А.
7	Применение компьютерного моделирования при	Судостроение. – СПб: 2020. – № 5. – С. 37-40.	Петров А.А., Шилкина М.С.

	модернизации морских судов		
8	Проектирование ледокольных гребных винтов с пониженным уровнем ледовых нагрузок. ледовые нагрузки, расчет прочности	Труды Крыловского государственного научного центра. – Спец. вып. 1.– СПб: 2020.– С. 11-17.	Андрюшин А.В., Хлыстова К.Б.

Верно

Генеральный директор АО «ЦНИИМФ»



С.И. Буянов

« 28 »

М.П.



2020 г.